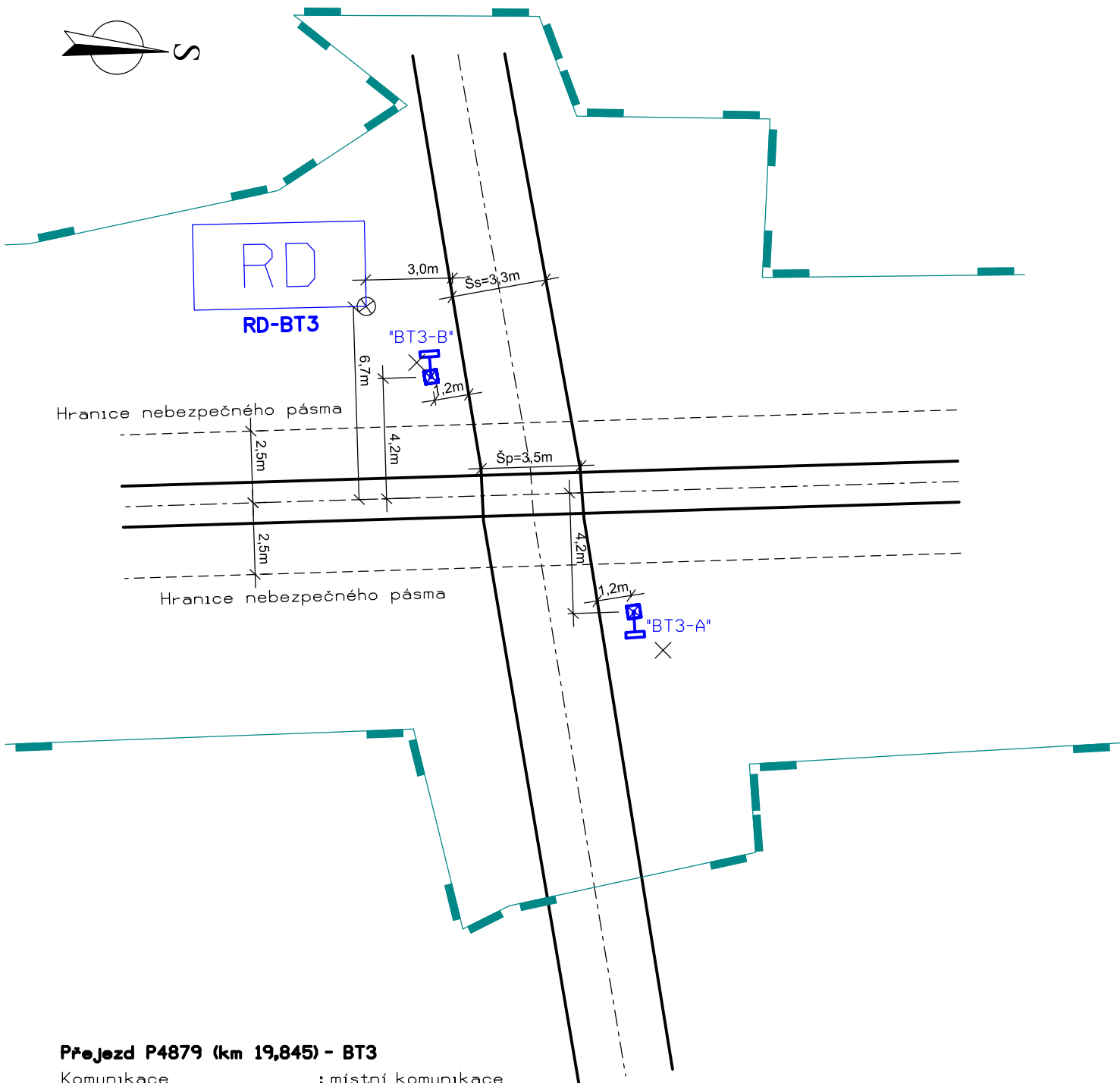


← Borohrádek Týniště n. O. →



**Přejezd P4879 (km 19,845) - BT3**

Komunikace : místní komunikace  
Úhel křížení : 84° přejezd s ostrým úhlem křížení  
Typ zabezpečení : PZS 3SBI

Poloha osy výstražníků : BT3-A - X: 625632.9222; Y: 1053546.4821  
BT3-B - X: 625640.5086; Y: 1053554.2023





Umístění vnitřní výstroje : RD-BT3  
Poloha rohu RD ⊗ : X: 625642.7767; Y: 1053556.6539  
Kontroly přejezdu : SÚ Borohrádek  
Rozhledová délka Lp : 57m  
× : stávající poloha dopr. značení

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zpracování připomínek Správy železnic k DSP	01/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ
		Garant profese: ING. PETR NEKULA

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR 	ING. STANISLAV POHL 	ING. STANISLAV POHL 	ING. MARTIN RAIBR 

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I. etapa</b>	19 149 208
Část: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ) PS 03-01-12-21 BOROHRÁDEK - TÝNIŠTĚ N. O., TZZ	Projektový stupeň: DSP+PDPS
Název přílohy:	Datum:
	08/2021
	Číslo části:
	D.1.1.2.1
	Měřítko:
	1 : 200
	Počet formátů:
	2xA4
<b>SITUAČNÍ NÁČRTEK P4879 (BT3)</b>	Číslo přílohy:
	<b>0213</b>